



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

16.07.2021 № 6544-ПС/У03

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на СРТМ «Марк Любовский»

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 24 июня 2021 г. № 05-21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 8 марта 2021 г. на СРТМ МК-0347 «Марк Любовский», представленную письмом Мурманского линейного отдела Северного управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 7 июля 2021 г. № 07-21/158 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ

ул. Портовый проезд, д. 31а, г. Мурманск, 183038
Тел./факс: (8152) 68-79-01
E-mail: mlo_sugmrn@mail.ru
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

от 07.07.2021 № СУГМРН-07-21/158

Сопроводительное письмо

СУДОВЛАДЕЛЕЦ

163030, г. Архангельск, пр.
Ленинградский, д. 324

183001, г. Мурманск, ул. Траловая, д.43
E-mail: flot@oaoatf.ru
avk@vrm.ru

РОСРЫБОЛОВСТВО

107996, г. Москва, Рождественский
бульвар, дом 12
E-mail: harbor@fishcom.ru

В соответствии с п.24 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.10.2013 № 308, по результатам расследования инцидента с рыболовным судном «Марк Любовский» (п/р Мурманск, с/в АО «АТФ»), направляем Вам копию заключения.

Приложение: на 7л.

С уважением,


Начальника отдела

В.А. Усольцев

Буртовой А.П.
+7 921 162 54 47

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северного УГМРН
Ространснадзора Н.А. Ерегин



«24» июня 2021г.

Дата и место окончания расследования: 15.06.2021 п. Мурманск

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Комиссия в составе:

Буртовой Александр Петрович - государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора -- председатель комиссии.

Волков Владимир Валентинович - старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора – член комиссии.

Коренев Владимир Васильевич – старший инженер – инспектор Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

Сметанин Александр Сергеевич – главный специалист отдела организации работ в морском порту и на подходах к нему, координации работ в пункте пропуска и обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Мурманск - член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 05 -21

ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

- 1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
(инцидент, авария, очень серьезная авария)
- 2. ВИД АС:** Лишение возможности движения
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
- 3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.03.2021 09:00 (здесь и далее время московское)
- 4. МЕСТО АС:** Остров Шпицберген, залив Белльсунн,
φ=77°30.0'N; λ=014°38.0'E
(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
- 5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:**
- Название:** МК-0347 «МАРК ЛЮБОВСКИЙ»
- Тип судна:** Средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ)
- Флаг:** Российская Федерация

Номер ИМО:	<u>8702408</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>п. Тромсё – Гренландское море в район промысла</u>
ФИО капитана:	<u>Шук Сергей Иванович</u>
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>Мурманск</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>АО «Архангельский траловый флот»; 1406938; 163030, г. Архангельск, пр. Ленинградский, д. 324</u>
Место и год постройки:	<u>Фредериксхавн, Дания 1988</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>63,41м/15.0м./10.95м</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>2978/893</u>
Тип и мощность судовой энергетической установки:	<u>ДВС, 9R32D, 3330kW</u>
Число и конструкция гребных винтов:	<u>ВРШ 1x4</u>
Конструкция руля, ПУ:	<u>Tenfjord 18M260</u>
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	<u>13,5/14</u>
Осадка на момент аварии (нос):	<u>4,71</u>
Осадка на момент аварии (корма):	<u>7,64</u>
Число пассажиров:	<u>0</u>
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	<u>Рыбопродукция, около 460 тн.</u>
Численность экипажа:	<u>41 человек.</u>
Штатный комплект спасательных средств:	<u>ЛСН: VIKING 20DK -3 шт.; VIKING 25DK-2шт.; спасательные круги – 8 шт.; гидротермокостюмы – 56 шт., спасательные жилеты – 56 шт.</u>
Мощность радиостанции и радиус её действия:	<u>Состав оборудования А1-А2-А3</u>
Электрорадионавигационные приборы:	<u>РЛС-FURUNO Electric Co. Ltd., FAR2117, Эхолот – SIMRAD Ltd., ES60, Лар – SAGEM Ltd, гирокомпас - Sperry Marine Ltd., NAVIGAT X MK2</u>

Число и мощность водоотливных средств: Балластно-осушительный насос NLSM-50-250/250-2 шт.;

Противопожарные средства: Пожарные насосы: главный - Q=80м3/час – 2шт.; аварийный- Q=40м3/час; огнетушители углекислотные вместимостью не менее 5кг – 13шт, переносные порошковые огнетушители вместимостью не менее 5кг – 22кг; система объемного пожаротушения –станция CO2.

Категория ледовых усилений судна: КМ* Ice 1Fishing vessel

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский регистр судоходства (далее РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства: 23.09.2024

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

Свидетельство о праве собственности на судно, бессрочное МР-IV №0000988 от 07.08.2014.

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ бессрочное № 201378229 от 18.01.2021.

Классификационное свидетельство № 21.20409.262 от 09.04.2021, срок действия до 23.09.2024.

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью № 19.20054.262 от 02.10.2019, срок действия до 23.09.2024.

Документ о соответствии СЗ № 0613 от 01.02.2018, срок действия до 16.02.2023.

Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна от 13.01.2017.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ **р/с "МАРК ЛЮБОВСКИЙ":**

Лишение возможности движения судна более 24 часов. Буксировка в порт.
(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связаннь й с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

08.03.2021 в 09:00 при проведении машинной командой планового технического обслуживания (далее ТО) главного двигателя (далее ГД), во время осмотра газораспределительного механизма (далее ГРМ), был обнаружен дефект зубьев промежуточной шестерни.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

Рыболовное судно МК-0347 «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» (далее р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ») вело промысел водных биоресурсов в Гренландском море.

07.03.2021 в 18:30 судно было пришвартовано к т/р «НОВЫЙ СВЕТ» в бухте Белльсунн (архипелаг Шпицберген) для выгрузки мороженой рыбопродукции. ГД находился в исправном техническом состоянии, машинная команда планировала проведение ТО ГД согласно графика.

08.03.2021 старший механик (далее СМХ), совместно со 2 механиком (далее 2МХ) приступили к проведению ТО ГД согласно инструкции по эксплуатации. В результате осмотра привода газораспределения ГД было обнаружено:

- сколы верхней (сдвоенной) большой промежуточной шестерни с правой стороны зуба на 5-8 мм. по всему диаметру;
- сколы на косозубой шестерне привода регулятора, с левой стороны, 5-8мм. по всему диаметру;
- осевой и радиальный зазоры верхней промежуточной шестерни превышают допустимые пределы (более 10 мм.);
- в картере ГРМ обнаружены крошки и осколки металла желтого цвета (предположительно бронзы).

СМХ доложил капитану судна (далее КМ) о невозможности эксплуатации ГД с подобными повреждениями.

КМ принято решение о необходимости буксировки судна в ближайший порт для проведения ремонта.

В период с 11.03.2021 по 13.03.2021 судно находилось на якорной стоянке в ожидании буксирного судна.

13.03.2021 в 17:44 норвежское буксирное судно «AUDAX» начал буксировку р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» в п. Тромсё Норвегия.

17.03.2021 в 10:30 р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» ошвартован у причала №50 п. Тромсё. Ожидание комиссии для дефектации и ремонта судна.

9.2 Установленные факты

07.03.2021 на борту р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» имелись действующие

документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года и Свидетельством о минимальном безопасном составе экипажа судна.

Капитальный ремонт ГД проводился сертифицированной РС компанией ООО «Вяртсиля Восток» в период с декабря 2018 по январь 2019.

Всего (с начала эксплуатации) ГД отработал 188901 час, после капитального ремонта - 14961 час, после последней замены масла - 2550 часов. Минимальный наработок ГД для ревизии деталей цилиндро-поршневой группы – 12 000 часов, максимальный – 20 000 (см. выдержку из Инструкции завода – производителя); т.е. временной интервал ремонта и обслуживания ГД не нарушен.

Механизм ГРМ, согласно Журнала технического состояния ГД, последний раз осматривался 18 февраля 2021, замечаний по осмотру не было. После последнего осмотра ГРМ ГД отработал 456 часов. До этого, осмотры ГД проводились 27 января 2021, 26 декабря 2020, 16 декабря 2020.

В связи с аварийным случаем, РС класс р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» приостановлен с 08.03.2021 (акт внеочередного освидетельствования РС от 21.03.2021 № 21.20319.262).

21.03.2021 в п. Тромсё комиссией (в составе группового механика, сервисного инженера компании «Uimatec AS», СМХ, 2МХ) была проведена дефектация привода распределительного вала главного двигателя WARTSILA VASA 9R32D.

09.04.2021, после проведения ремонтных работ компанией «Uimatec AS», класс р/с «МАРК ЛЮБОВСКИЙ» восстановлен РС.

В результате дефектации (дефектовочный акт б/н от 01.04.2021) установлено:

Необходим ремонт механизма газораспределения главного двигателя с заменой вышедших из строя и изношенных деталей.

Дефектация и ремонт проведены компанией «Uimatec AS» с участием судовой команды. Согласно предоставленных отчетных документов:

Заменены в механизме газораспределения:

- шестерня привода предельного включателя;
- верхняя сдвоенная промежуточная шестерня привода распределительного вала и ее вал;
- нижняя промежуточная шестерня привода распределительного вала и её вал;
- втулка в блоке цилиндров носового крепления вала верхней промежуточной шестерни зачищена, проверено прилегание;
- установленная на коленвале разборная шестерня привода газораспределения отдефектована и признана годной к дальнейшей эксплуатации;
- Проведен анализ масла после аварии, масло заменено;
- Произведена сборка и обкатка двигателя, ходовые испытания;
- Проведен анализ масла после ходовых испытаний, масло заменено.

Акт освидетельствования судна № 21.20408.262 от 09.04.2021.

Класс судна РС восстановлен. Выдано новое классификационное свидетельство № 21.20409.262 от 09.04.2021 до 23.09.2024.

9.3 Причины аварийного случая

Причиной повреждения большой промежуточной шестерни привода ГРМ явилось ее осевое биение относительно промежуточного вала, возникшее вследствие полного разрушения бронзовых втулок подшипников. В результате смещения промежуточной шестерни была повреждена шестерня привода регулятора и нарушена посадка на валу нижней промежуточной шестерни.

Вероятной причиной повреждения подшипников является дефицит смазки соответствующих узлов (конструктивная особенность), а также их низкая эксплуатационная надежность.

9.4 Выводы

По результатам материалов расследования эксплуатация, обслуживание и ремонт ГД производился экипажем судна согласно инструкций завода изготовителя и графика ТО.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

АО «Архангельский траловый флот»:

- проанализировать причины и обстоятельства аварийного случая с командным составом на судах Компании.
- руководству Компании усилить контроль за исполнением членами экипажей судов требований нормативных Актов и Положений Международных Конвенций и Законодательства РФ.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 308 от 08.10.2013 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 23.03.2021
расследованию:

Дата окончания расследования: 15.06.2021

Государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора.

А.П. Буртовой

Старший государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора



В.В. Волков

Старший инженер – инспектор Мурманского
филиала Российского морского регистра
судоходства



В.В. Коренев

Главный специалист отдела
организации работ в морском
порту Мурманск и на подходах
к нему, координации работ в пункте
пропуска и обеспечения транспортной
безопасности акватории порта



А.С. Сметанин